

SHIPS



船 舶 與 船 用 品



目錄

砂石運輸船
半潛駁
甲板駁 自升工作平臺
甲板駁
浮船塢 滾裝船
油輪 集裝箱船 全潛式重大件運輸船
拖輪 海洋平臺供應船
渡輪 客輪 自航自卸礦石運輸船
各類工程駁船
自航自卸砂石運輸船
油水供應船 半潛駁
錨 錨鏈 螺旋槳
吊艇架 救生艇
ISO9002 證書
南京風光

CONTENTS

Stone Carrier
Submersible Barge
Deck Barge Self-Elevating Working Platform
Deck Barge
Floating Dock Ro-Ro Vessel
Oil Tanker Container Vessel Submersible Heavy Duty Carrier
Tugboat Offshore Supply Vessel
Ferry Passenger Vessel Self-Unloading Ore Carrier
Working Barges
Self-Unloading Stone Carrier
Oil/Water Supply Vessel Submersible Barge
Anchor Anchor Chain Marine Propeller
Boat Davit Life Boat
ISO 9002 Certificate
Nanjing Landscape



10200DWT 砂石運輸船
10200DWT Stone Carrier

10200DWT 砂石運輸船
10200DWT Stone Carrier

總長: 103.80米
型寬: 25.00米
型深: 7.50米
設計吃水: 5.65米
載重: 10200噸
主機: 品牌: 大發; 產地: 日本; 型號: 6DLM-26 2300馬力/臺 × 2臺
航速: 11節
定員: 18人
航區: 無限航區
設計: 中國設計
船廠: 江通BV船廠
出口地區: 臺灣
Length Overall: 103.80M
Breadth Moulded: 25.00M
Depth Moulded: 7.50M
Design Draft: 5.65M
Deadweight: 10200T
Main Engine: Daihatsu 6DLM-26, Made in Japan, 2300HP/set × 2 sets.
Speed: 11 Knots
Complement: 18 Persons
Navigation Area: Unrestricted Service
Design: Chinese designer
Classification: BV
Owner: Taiwan

本船為鋼質、全電機、高靈敏油壓驅動的雙螺旋槳、雙舵、雙機艙、經濟型半潛運輸船。主要為臺灣海峽兩岸的砂石運輸，亦可用于沿海、遠東口航線外遠洋貨物運輸。船體結構和舾裝標準均按船級協會設計和校核。該船通過船級協會及船東協會的審核和批准。

This open all-weather stone carrier with twin hulls, with fixed pitch propellers, driven by two diesel engines is of economic deck-type for transporting stones at Taiwan Strait and other large islands in Southeast Asia. The structure and rigging of the carrier is designed to meet common requirements and regulation for unrestricted service area. Life saving apparatus, communication & navigation tools, etc. are all equipped to meet related requirements and regulation for seaworthy ships.



10200DWT 砂石運輸船

10200DWT Stone Carrier

總長: 103.80米
型寬: 25.00米
型深: 7.50米
設計吃水: 5.65米
載重量: 10200噸
主機: 品牌: 大發; 產地: 日本; 型號: 6DLM-28; 2300馬力/臺 × 2臺。
航速: 11節
定員: 18人
航區: 無限航區
設計: 中國設計
船級社: 法國BV船級社
出口地區: 臺灣
Length Overall: 103.80M
Breadth Moulded: 25.00M
Depth Moulded: 7.50M
Design Draft: 5.65M
Deadweight: 10200T
Main Engine: Daihatsu 6DLM-28, Made in Japan, 2300HP/set × 2 sets,
Speed: 11 Knots
Complement: 18 Persons
Navigation Area: Unrestricted Service
Design: Chinese designer
Classification: BV
Owner: Taiwan

本船為鋼質、全電焊、兩臺柴油機驅動的雙定距槳、雙舵、尾機艙、經濟型甲板運輸船，主要用于臺灣海峽間的砂石運輸，也可用于日本、東南亞航線的遠洋貨物運輸。船體結構和船舶穩定性按無限航區設計和校核。救生、通導設備按遠洋船舶的要求進行配置。

This steel all-welded stone carrier with twin rudders, twin fixed pitch propellers, driven by two diesel engines is of economical deck-type for transporting stones at Taiwan Strait and bulk cargo to Japan & Southeast Asia. The structure and stability of the carrier is designed to meet concerned requirements and regulation for unrestricted service ship. Life saving apparatus, communication & navigation facilities are equipped to meet related requirements and regulation for deep sea-going ships.



60 米半潜駁

60M Submergible Barge

總長: 60.00 米
型寬: 31.00 米
型深: 3.00 米
最大下潛深度: 10.00 米
下潛時間: 3.5 小時
設計: 中國設計
船級社: 法國 BV 船級社
出口地區: 臺灣
Length Overall: 60.00M
Breadth Moulded: 31.00M
Depth Moulded: 3.00M
Maximum Submerge Depth: 10.00M
Fully Submerged Time: 3.5 Hours
Design: Chinese designer
Classification: BV
Owner: Taiwan



75 米半潜駁

75M Submersible Barge

總長: 75.00 米

型寬: 26.00 米

型深: 3.80 米

最大下潜深度: 10.00 米

下潜時間: 3.5 小時

設計: 中國設計

船級社: 法國 BV 船級社

出口地區: 臺灣

Length Overall: 75.00M

Breadth Moulded: 26.00M

Depth Moulded: 3.80M

Maximum Submerge Depth: 10.00M

Fully Submerged Time: 3.5 Hours

Design: Chinese designer

Classification: BV

Owner: Taiwan





hips & Marine Accessories



70 米甲板駁

70M Deck Cargo Barge

總長: 70.00 米	Length Overall: 70.00M
型寬: 22.00 米	Breadth Moulded: 22.00M
型深: 3.80 米	Depth Moulded: 3.80M
設計吃水: 3.10 米	Design Draft: 3.10M
載重量: 3500 噸	Deadweight: 3500T
設計: 中國設計	Design: Chinese designer
船級社: 法國 BV 船級社	Classification: BV
出口地區: 臺灣	Owner: Taiwan





30 米甲板駁

30M Deck Cargo Barge

總長: 30.00 米

型寬: 12.00 米

型深: 2.00 米

設計: 中國設計

船級社: 法國 BV 船級社

出口地區: 臺灣

Length Overall: 30.00M

Breadth Moulded: 12.00M

Depth Moulded: 2.00M

Design: Chinese designer

Classification: BV

Owner: Taiwan



50 米自升工作平臺

50M Self-Elevating Working Platform

總長: 50.00 米

型寬: 18.00 米

型深: 3.00 米

設計吃水: 2.00 米

最大提升力: 3200KN

舉升樁柱: 4 只, 1500MM × 1000MM, 32 米高

設計: 中國設計

船級社: 法國 BV 船級社

出口地區: 臺灣

Length Overall: 50.00M

Breadth Moulded: 18.00M

Depth Moulded: 3.00M

Design Draft: 2.00M

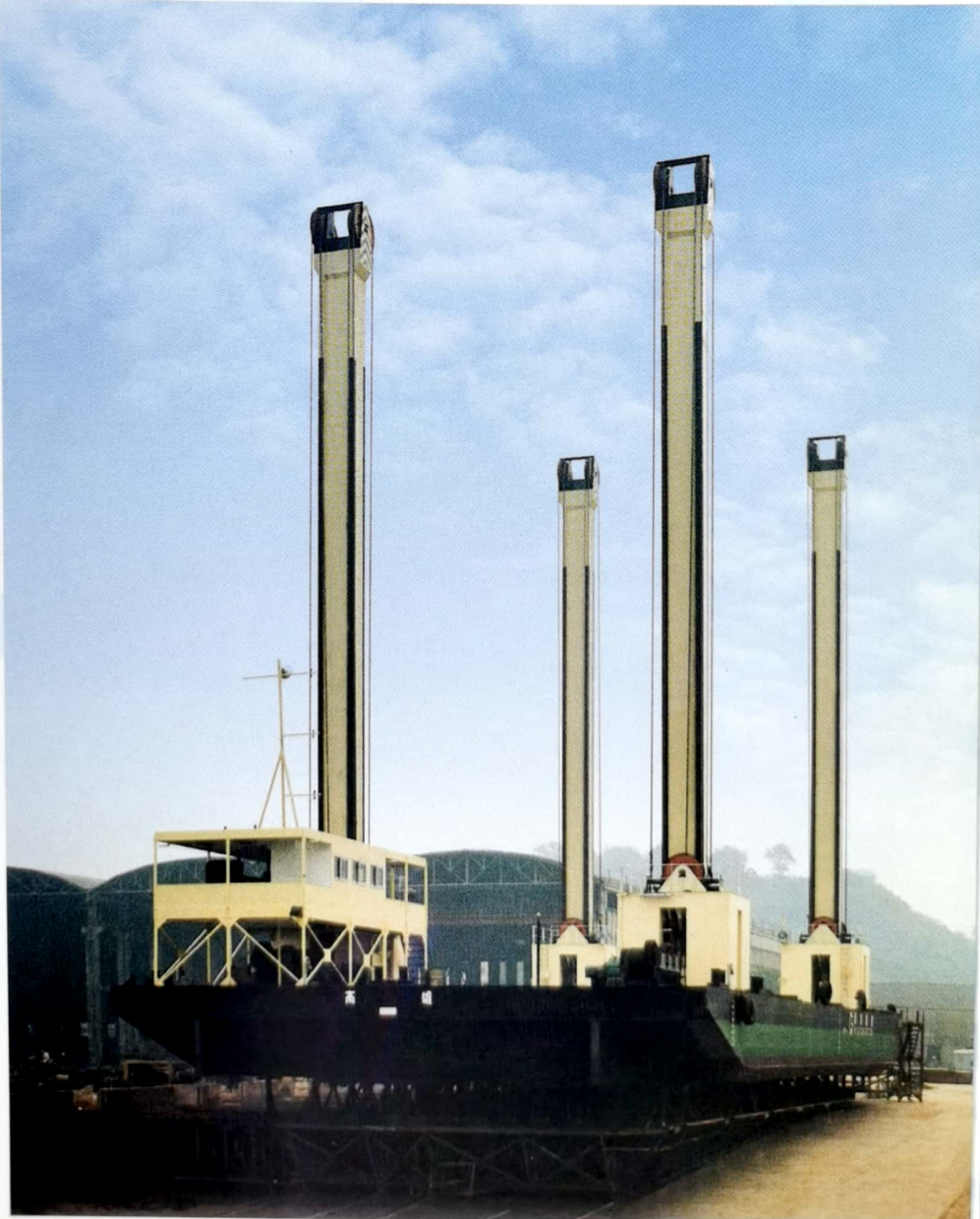
Maximum Lifting Capacity: 3200KN

Lifting Pillar: 4 Pcs, 1500MM × 1000MM × 32M(Height) each

Design: Chinese designer

Classification: BV

Owner: Taiwan





300 英尺甲板駁

300' Deck Cargo Barge

總長: 91.44 米

型寬: 24.38 米

型深: 5.49 米

載重量: 7500 噸

甲板載荷: 5 噸 / 米²

設計: 新加坡設計

船級社: 美國 ABS 船級社

出口地區: 臺灣

Length Overall: 91.44M

Breadth Moulded: 24.38M

Depth Moulded: 5.49M

Deadweight: 7500T

Deck Loading: 5T/M²

Design: Singapore designer

Classification: ABS

Owner: Taiwan



10000DWT 甲板駁

10000DWT Deck Cargo Barge

總長: 100.00 米

型寬: 25.00 米

型深: 7.20 米

甲板載荷: 10 噸 / 米²

載重量: 10000 噸

設計: 新加坡設計

船級社: 美國 ABS 船級社

出口地區: 印度尼西亞

Length Overall: 100.00M

Breadth Moulded: 25.00M

Depth Moulded: 7.20M

Deck Loading: 10T/M²

Deadweight: 10000T

Design: Singapore designer

Classification: ABS

Owner: Indonesia



FLOATING DOCK

35000 噸級浮船塢

35000T Floating Dock

浮船塢總長: 199.68 米

浮體長: 184.32 米

塢體型寬: 47.00 米

塢內淨寬: 36.00 米

浮船塢舉力: 16000 噸

工作吃水: 3.80 米

最大沉深吃水: 13.70 米

主發電機: 3 臺, 560KW / 臺, 400V, 50Hz

船級社: 中國 CCS 船級社

Length Overall of Floating Dock: 199.68M

Length of Floating Body: 184.32M

Breadth Moulded of Floating Body: 47.00M

Net Width between Wing Walls: 36.00M

Lifting Capacity: 16000T

Working Draft: 3.80M

Maximum Submerged Draft: 13.70M

Main Generator: 560KW × 3, 400V, 50Hz

Classification: CCS





8000DWT 紙 / 車滾裝船

8000DWT Paper/Truck Ro-Ro Vessel

總長: 162.58 米

型寬: 20.66 米

型深: 8.00 米

設計吃水: 6.60 米

載重量: 8000 噸

主機: 品牌: "MAN B & W"; 型號: 12V 48/60; 功率: 12600KW/臺;

數量: 1 臺; 轉速: 500 轉 / 分鐘

航速: 20 節

船級社: 英國 LR 船級社

航區: 無限航區

出口地區: 歐洲

Length Overall: 162.58M

Breadth Moulded: 20.66M

Depth Moulded: 8.00M

Design Draft: 6.60M

Deadweight: 8000T

Main Engine: Man B & W, 12V 48/60, 12600KW/set × 1 set, 500RPM

Speed: 20 Knots

Classification: LR

Navigation Area: Unrestricted Service

Owner: Europe





3500DWT 成品油輪

3500DWT Oil Tanker

總長: 90.00 米

型寬: 15.00 米

型深: 7.20 米

設計吃水: 5.00 米

載重量: 3500 噸

主機: 1470KW, 1 臺

航速: 11 節

船級社: 美國 ABS 船級社

航區: 無限航區

出口地區: 印度尼西亞

Length Overall: 90.00M

Breadth Moulded: 15.00M

Depth Moulded: 7.20M

Design Draft: 5.00M

Deadweight: 3500T

Main Engine: 1470KW/set × 1 set

Speed: 11 Knots

Classification: ABS

Navigation Area: Unrestricted Service

Owner: Indonesia



扫描全能王 创建

358TEU 集裝箱船

358TEU Container Vessel

總長: 99.50 米	Length Overall: 99.50M
型寬: 17.00 米	Breadth Moulded: 17.00M
型深: 7.80 米	Depth Moulded: 7.80M
設計吃水: 5.40 米	Design Draft: 5.40M
載重量: 4400 噸	Deadweight: 4400T
主機: 388GFCI	Main Engine: 388GFCI
航速: 13.60 節	Speed: 13.60 Knots
船級社: 中國 CCS 船級社	Classification: CCS
航區: 無限航區	Navigation Area: Unrestricted Service





146 米全潜式重大件特种运输船

146M Submersible Heavy Duty Carrier

總長: 146.32 米	Length Overall: 146.32M
垂綫間長: 136.71 米	LPP: 136.71M
型寬: 45.47 米	Breadth Moulded: 45.47M
型深: 9.01 米	Depth Moulded: 9.01M
空船吃水: 2.30 米	Light Draft: 2.30M
載重吃水: 7.04 米	Loading Draft: 7.04M
艏下潛吃水: 21.00 米	Maximum Submerge Forward Draft: 21.00M
艉下潛吃水: 30.00 米	Maximum Submerge Aft Draft: 30.00M
載重量: 28000 噸	Deadweight: 28000T
最大平均載荷: 25 噸 / 米 ²	Maximum Uniform Deck Loading: 25T/M ²
壓載泵能力: 7000 噸 / 小時	Ballast Pump Capacity: 7000T/H
船級社: 挪威 DNV 船級社	Classification: DNV
航區: 無限航區	Navigation Area: Unrestricted Service
出口地區: 歐洲	Owner: Europe



3400 馬力全回轉拖輪

3400HP Z-Peller Tugboat

總長: 32.00米	Length Overall: 32.00M
型寬: 10.00米	Breadth Moulded: 10.00M
型深: 4.50米	Depth Moulded: 4.50M
設計吃水: 3.35米	Design Draft: 3.35M
主機: 品牌: 大發; 產地: 日本; 型號: 6DLM-26; 功率: 1700馬力/臺; 數量: 2臺	Main Engine: Daihatsu 6DLM-26, Made in Japan, 1700HP/set × 2 sets
發電機組: 75KW/臺, 2臺	Generator Set: 75KW/set × 2 sets
航速: 13節	Speed: 13 Knots
舵葉裝置: AQUA MASTER US1251	Propulsion & Steering System: Aqua Master US1251
船級社: 法國BV船級社	Classification: BV
出口地區: 新加坡	Owner: Singapore





29 米(2400 馬力)拖輪

29M (2400HP) Tugboat

總長: 29.00 米

型寬: 8.60 米

型深: 4.11 米

設計吃水: 3.50 米

主機: 品牌: 洋馬; 功率: 1200 馬力 / 臺 × 2 臺; 轉速: 800 轉 / 分鐘

發電機組: CUMMINS-TURBO, 75KW / 臺 × 2 臺

航速: 11 節

設計: 新加坡設計

船級社: 美國 ABS 船級社

出口地區: 南美洲

Length Overall: 29.00M

Breadth Moulded: 8.60M

Depth Moulded: 4.11M

Design Draft: 3.50M

Main Engine: Yanmar, 1200HP/set × 2 sets, 800RPM

Generator Set: Cummins-Turbo, 75KW/set × 2 sets

Speed: 11 Knots

Design: Singapore designer

Classification: ABS

Owner: South America



6000 馬力海洋平臺供應船 6000HP Offshore Supply Vessel

總長: 78.00 米

型寬: 18.00 米

型深: 7.20 米

設計吃水: 5.20 米

主機: 品牌: 洋馬; 型號: 8N280-1V; 功率: 3000 馬力 / 臺 × 2 臺

航速: 13.5 節

船級社: 中國 CCS 船級社

Length Overall: 78.00M

Breadth Moulded: 18.00M

Depth Moulded: 7.20M

Design Draft: 5.20M

Main Engine: Yanmar, 8N280-1V, 3000HP/set × 2 sets

Speed: 13.5 Knots

Classification: CCS

Owner: South America





92米全回轉車客渡船 92M Z-Peller Car/Passenger Ferry

總長: 92.20 米

型寬: 18.00 米

型深: 3.50 米

設計吃水: 2.30 米

主機: 2 臺, 850 馬力 / 臺

航速: 10 節

載客量: 1100 人

載車量: 28 輛 15 噸卡車或 52 輛小汽車

船級社: 韓國 KR 船級社

出口地區: 韓國

Length Overall: 92.20M

Breadth Moulded: 18.00M

Depth Moulded: 3.50M

Design Draft: 2.30M

Main Engine: 850HP/set × 2 sets

Speed: 10 Knots

Passenger Capacity: 1100 Persons

Vehicle Capacity: 28 units of 15T truck or 52 units of car

Classification: KR

Owner: Korea





總長: 60.00 米

型寬: 11.00 米

型深: 4.50 米

載客量: 350 人

主機: 2 臺, 1450 馬力 / 臺

船級社: 美國 ABS 船級社

出口地區: 印度尼西亞

Length Overall: 60.00M

Breadth Moulded: 11.00M

Depth Moulded: 4.50M

Passenger Capacity: 350 Persons

Main Engine: 1450HP/set × 2 sets

Classification: ABS

Owner: Indonesia

350 客位客輪

350-Person Passenger Vessel



扫描全能王 创建

5000DWT 自航自卸礦石運輸船

5000DWT Self-Unloading Ore Carrier

總長: 110.00 米

兩柱間長: 107.50 米

型寬: 21.00 米

型深: 7.85 米

吃水: 3.85 米

主機: 洋馬, 3 臺, 980HP/臺

發電機: 洋馬, 1 臺, 400KW/臺

航速: 10 節

船級社: 英國 LR 船級社

出口地區: 歐洲

Length Overall: 110.00M

LPP: 107.50M

Breadth Moulded: 21.00M

Depth Moulded: 7.85M

Design Draft: 3.85M

Main Engine: Yanmar, 980HP/set × 3 sets

Generator: Yanmar, 400KW/set × 1 set

Speed: 10 Knots

Classification: LR

Owner: Europe





orking Barges 工程駁船



5400DWT 艙口開底駁 5400DWT Hatch-Type Open-Hopper Barge



152' 吊駁 152' Derrick Barge



4000DWT 開體泥駁 4000DWT Split Hopper Barge



1000M³ 開體泥駁 1000M³ Split Hopper Barge



1500 噸散裝水泥船 1500T Bulk Cement Carrier



80M³/H 全液壓絞吸式挖泥船 80M³/H Hydraulic Suction Cutter Dredge

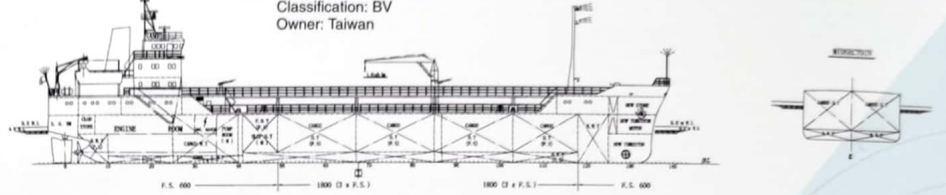


3000DWT 油水供應船

3000DWT Oil/Water Supply Vessel

總長: 85.80米
 型寬: 14.00米
 型深: 6.60米
 設計吃水: 4.50米
 結構吃水: 5.00米
 主機: 品牌: 大發; 型號: 6DKM-28; 產地: 日本;
 功率: 2600馬力/臺; 數量: 1臺; 轉速: 750轉/分鐘
 艙側推: SCHOTTEL STT110或KAWASAKI, 200KW, 28KN
 主發電機組: 品牌: VOLVO-STAMFORD; 功率: 290KW/臺; 數量: 2臺
 定員: 20人
 設計: 中國設計
 船級社: 法國BV船級社
 出口地區: 臺灣

Length Overall: 85.80M
 Breadth Moulded: 14.00M
 Depth Moulded: 6.60M
 Design Draft: 4.50M
 Scantling Draft: 5.00M
 Main Engine: Daihatsu 6DKM-28, Made in Japan,
 2600HP/set × 1 set, 750RPM
 Bow Thruster: Schottel STT110 or Kawasaki, 200KW, 28KN
 Main Generator set: Volvo-Stamford Diesel Generator Set, 290KW/set × 2 sets
 Complement: 20 Persons
 Design: Chinese designer
 Classification: BV
 Owner: Taiwan

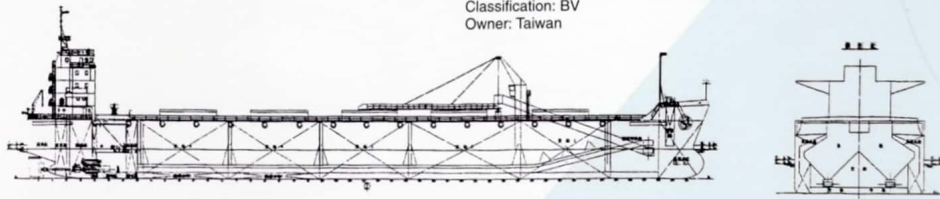


15000DWT 自航自卸砂石船

15000DWT Self-Unloading Stone Carrier

總長: 145.15米
 垂線間長: 139.40米
 型寬: 28.00米
 型深: 11.20米
 設計吃水: 5.70米
 結構吃水: 6.50米
 載重量: 12500噸(設計吃水)
 15000噸(結構吃水)
 設計航速: 10節
 主機: 品牌: 大發; 型號: 8DKM-28; 產地: 日本;
 功率: 3200馬力/臺; 數量: 2臺; 轉速: 750轉/分鐘
 發電機組: 康明斯, 120KW/臺, 3臺
 定員: 18人
 航區: 無限航區
 設計: 中國設計
 船級社: 法國BV船級社
 出口地區: 臺灣

Length Overall: 145.15M
 LPP: 139.40M
 Breadth Moulded: 28.00M
 Depth Moulded: 11.20M
 Design Draft: 5.70M
 Scantling Draft: 6.50M
 Deadweight: 12500T (at design draft)
 15000T (at scantling draft)
 Speed: 10 Knots
 Main Engine: Daihatsu 8DKM-28, Made in Japan,
 3200HP/set × 2 sets, 750RPM
 Main Generator: Cummins, 120KW/set × 3 sets
 Complement: 18 Persons
 Navigation Area: Unrestricted Service
 Design: Chinese designer
 Classification: BV
 Owner: Taiwan



21300DWT 自航自卸砂石船

21300DWT Self-Unloading Stone Carrier

總長: 161.00米
 垂線間長: 154.00米
 型寬: 24.00米
 型深: 14.00米
 設計吃水: 9.00米
 結構吃水: 9.40米
 載重量: 20000噸(設計吃水時)
 21300噸(結構吃水時)
 主機: 品牌: MAN B&W; 型號: 5S46MC-C;
 功率: 7570馬力/臺; 數量: 1臺;
 轉速: 122轉/分鐘
 航速: 14.2節
 定員: 25人
 航區: 無限航區
 設計: 中國設計
 船級社: 法國BV船級社
 出口地區: 臺灣

Length Overall: 161.00M
 LPP: 154.00M
 Breadth Moulded: 24.00M
 Depth Moulded: 14.00M
 Design Draft: 9.00M
 Scantling Draft: 9.40M
 Deadweight: 20000T (at design draft)
 21300T (at scantling draft)
 Main Engine: Man B&W 5S46MC-C, 7570HP/set × 1 set, 122RPM
 Speed: 14.2 Knots
 Complement: 25 Persons
 Navigation Area: Unrestricted Service
 Design: Chinese designer
 Classification: BV
 Owner: Taiwan

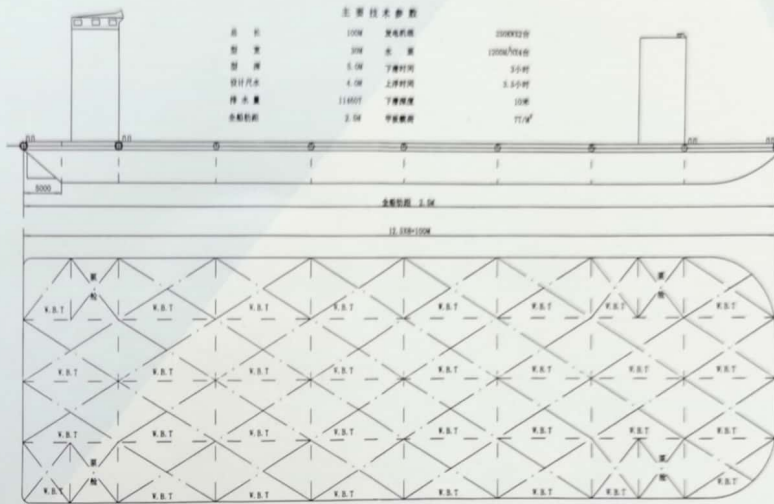


10000DWT 半潜驳船

10000DWT Submersible Barge

總長: 100.00 米
 型寬: 30.00 米
 型深: 5.00 米
 最大載荷: 約 10000 噸
 設計潛水: 不大於 12 米 (距基線)
 平衡塔高: 15 米 (距基線)
 平衡塔寬: 2.30 米
 設計: 中國設計
 船級社: 法國 BV 船級社
 出口地區: 臺灣

Length Overall: 100.00M
 Breadth Moulded: 30.00M
 Depth Moulded: 5.00M
 Maximum Loading Capacity: 10000T
 Design Submerged Depth: < 12M (apart from baseline)
 Height of Balancing Box Column: 15M (apart from baseline)
 Breadth of Balancing Box Column: 2.3M
 Design: Chinese designer
 Classification: BV
 Owner: Taiwan

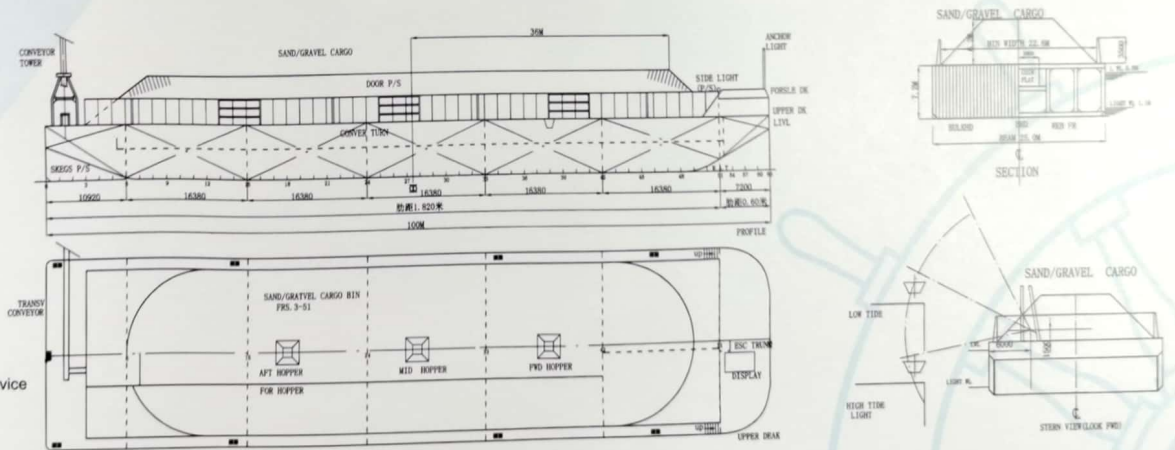


10000DWT 自卸砂石運輸駁船

10000DWT Self-Unloading Barge

總長: 100.00 米
 型寬: 25.00 米
 型深: 7.20 米
 設計吃水: 5.80 米
 甲板載荷: 10 噸/米²
 載重量: 10000 噸
 卸貨率: 1500 噸/小時
 航區: 無限航區
 設計: 中國設計
 船級社: 法國 BV 船級社
 出口地區: 臺灣

Length Overall: 100.00M
 Breadth Moulded: 25.00M
 Depth Moulded: 7.20M
 Design Draft: 5.80M
 Deck Loading: 10T/M²
 Deadweight: 10000T
 Discharging Rate: 1500T/H
 Navigation Area: Unrestricted Service
 Design: Chinese designer
 Classification: BV
 Owner: Taiwan



NCHOR 錨



MARINE PROPELLER 螺旋槳



全回轉螺旋槳
Z Propeller



萬噸級船舶螺旋槳
Propeller of 10000DWT Bulk Carrier



大側斜螺旋槳
Highly Skewed Propeller



高速螺旋槳
Propeller of high Speed Vessel



高速螺旋槳
Propeller of High Speed Vessel



高速螺旋槳
Propeller of High Speed Vessel



漁輪槳
Propeller of Fishing Vessel

NCHOR CHAIN 錨鏈



MARINE ACCESSORIES 船用品

B OAT DAVIT 吊艇架



L IFE BOAT 救生艇

